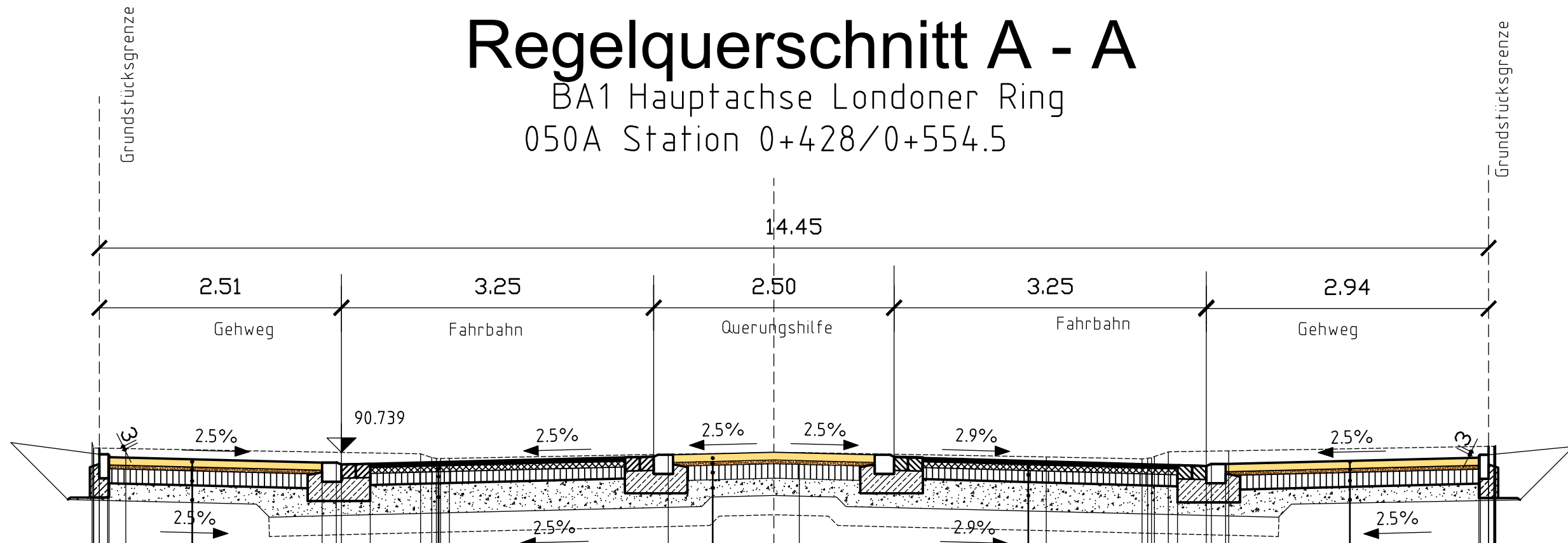


Regelquerschnitt A - A

BA1 Hauptachse Londoner Ring
050A Station 0+428/0+554.5



Oberbau Belastungsklasse 03 RSTD-12
Gehweg
8 cm Betonverbundpflaster
4 cm Brechsand-Splitt Gemisch 0/5 EV2>=120 MN/n2
15 cm Schotter-tragschicht 0/45 EV2>=100 MN/n2
18 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochene Mineralstoffe EV>=45 MN/n2
45 cm GESAMTDICKE OBERBAU

Oberbau Belastungsklasse 32 RSTD 12
Fahrbahn
4 cm Bit. Deckschicht AC 11/DS 50/70
6 cm Bit. Binderschicht AC 16 BS 30/45
12 cm Bit. Tragschicht AC 32 TS 50/70 EV2>=120 MN/n2
33 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochene Mineralstoffe EV2>=45 MN/n2
(20 cm) ggf. Bodenaustausch
55 cm (75cm) GESAMTDICKE OBERBAU

Oberbau Belastungsklasse 03 RSTD-12
Querungshilfe
8 cm Betonverbundpflaster
4 cm Brechsand-Splitt Gemisch 0/5 EV2>=120 MN/n2
15 cm Schotter-tragschicht 0/45 EV2>=100 MN/n2
18 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochene Mineralstoffe EV>=45 MN/n2
45 cm GESAMTDICKE OBERBAU

Oberbau Belastungsklasse 32 RSTD 12
Fahrbahn
4 cm Bit. Deckschicht AC 11/DS 50/70
6 cm Bit. Binderschicht AC 16 BS 30/45
12 cm Bit. Tragschicht AC 32 TS 50/70 EV2>=120 MN/n2
33 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochene Mineralstoffe EV2>=45 MN/n2
(20 cm) ggf. Bodenaustausch
55 cm (75cm) GESAMTDICKE OBERBAU

Oberbau Belastungsklasse 03 RSTD-12
Gehweg
8 cm Betonverbundpflaster
4 cm Brechsand-Splitt Gemisch 0/5 EV2>=120 MN/n2
15 cm Schotter-tragschicht 0/45 EV2>=100 MN/n2
18 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochene Mineralstoffe EV>=45 MN/n2
45 cm GESAMTDICKE OBERBAU

87.0 m ü.NN		
Projekthöhe		
Geländehöhe		
Achsabstand		
	7.094	90.841
	7.080	90.787
	7.078	90.785
	7.018	90.784
	7.018	90.719
	6.933	90.719
	6.918	90.689
	6.744	90.779
	4.700	90.634
	4.553	90.634
	4.500	90.614
	4.200	90.621
	3.675	90.725
	3.560	90.687
	3.511	90.675
	3.467	90.676
	3.375	90.677
	1.099	90.721
	0.000	90.726
	0.264	90.738
	2.835	90.692
	3.831	90.672
	3.890	90.679
	3.931	90.683
	3.960	90.696
	4.104	90.745
	4.200	90.606
	4.500	90.599
	4.553	90.619
	4.700	90.619
	4.732	90.755
	7.336	90.684
	7.351	90.714
	7.436	90.714
	7.436	90.802
	7.490	90.803
	7.496	90.805
	7.500	90.806
	7.506	90.808
	7.513	90.810

INDEX	Änderung	Datum	ZEICHEN
INGENIEUR-GESELLSCHAFT mbH		Bearb.	08/2025 Merz
LUDWIGSHAFEN, DEN 29.08.2025		Gez.	08/2025 Merz
67061 LUDWIGSHAFEN MUNDENHEIMER STRASSE 100		Gepr.	08/2025 Merz
TELEFON 0621/66900330 TELEFAX 0621/669003310		Ausführungsplanung	

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL
Bereich Tiefbau

Unterlagen: 4
Blatt-Nr.: 1
Reg.- Nr.:

Ausbau Londoner Ring in Ludwigshafen am Rhein	Reg.- Nr.	Zeichen
	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	
Regelquerschnitt A-A Station 0+428/554.5 (Achse 50A) BA1 Londoner Ring Maßstab: 1:50		
Aufgestellt und genehmigt: Stadtverwaltung Ludwigshafen am Rhein Bereich Tiefbau Rheinuferstraße 9 67067 Ludwigshafen am Rhein Ludwigshafen, den	4-1402 Projektleiter:	
4-141 Abteilungsleiter:	4-14 Bereichsleiter:	